


# Vairuotojų vairavimo ir poilsio režimas





Didelę įtaką kelių transporto veiklai turi 2006m kovo 15 d. Įsigaliojęs Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas EB Nr.561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr.3821/85 ir (EB) Nr.3820/85.

Pagrindinis šio reglamento tikslas yra pagerinti socialines sąlygas vairuotojams, taip pat pagerinti saugų eismą keliuose. To siekiama nuostatomis, susijusiomis su maksimaliomis vairavimo trukmėmis per dieną, per savaitę ir per dvi savaites paeiliui, nuostata, kuri įpareigoja suteikti vairuotojui normalų kas savaitinio poilsio laikotarpį mažiausiai vieną kartą per dvi paeiliui einančias savaites, ir nuostatomis, kurios nurodo, kad jokiais palinkybėmis kasdienio poilsio laikotarpis negali būti trumpesnis, nei nepertraukiamas devynių valandų laikotarpis.

Nuo 2009m. Rugsėjo 19d. Įsigaliojo Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių traptautiniais maršrutais (toliau-AETR) pakeitimai, kurie iš esmės panaikino vairavimo ir poilsio režimo skirtumus buvusius tarp reglamento (EB) Nr.561/2006 ir AETR.



Reglamento( EB) Nr. 561/2006 ar AETR taikymas

Šis reglamentas ar AETR taikomas vežant keliais:

Krovinius, kai maksimali leidžiama transporto priemonės masė kartu su puspriekabe viršija 3,5t.

Nepriklausomai nuo to, kurioje šalyje yra registruota transporto priemonė, reglamentas (EB) Nr. 561/2006 taikomas vežimui keliais:

Tik Bendrijoje arba tarp Bendrijos, Šveicarijos ir Europos ekonominės erdvės susitarimo šalių.

Tarptautinėms kelių transporto operacijoms, iš dalies vykdomoms už minėtų teritorijų ribų, vietoje šio reglamento yra taikomos AETR taisyklės, kai jos vykdomos transporto priemonėmis, registruotomis Bendrijoje šalyse, kurios AETR šalys, visai kelionei. transporto priemonėmis, registruotomis traėiojoje šalyje, kuri nėra AETR šalis, tik tai kelionės daliai, kurios metu transporto priemonė vyksta per Bendrijos ar šalių, kurios yra AETR šalys, teritoriją.

Kasdienio vairavimo trukmė - visa sudėta vairavimo trukmė nuo vieno kasdienio poilsio laikotarpio pabaigos iki kito kasdienio poilsio laikotarpio pradžios arba tarp kasdienio poilsio laikotarpio ir kas savaitinio poilsio laikotarpio.

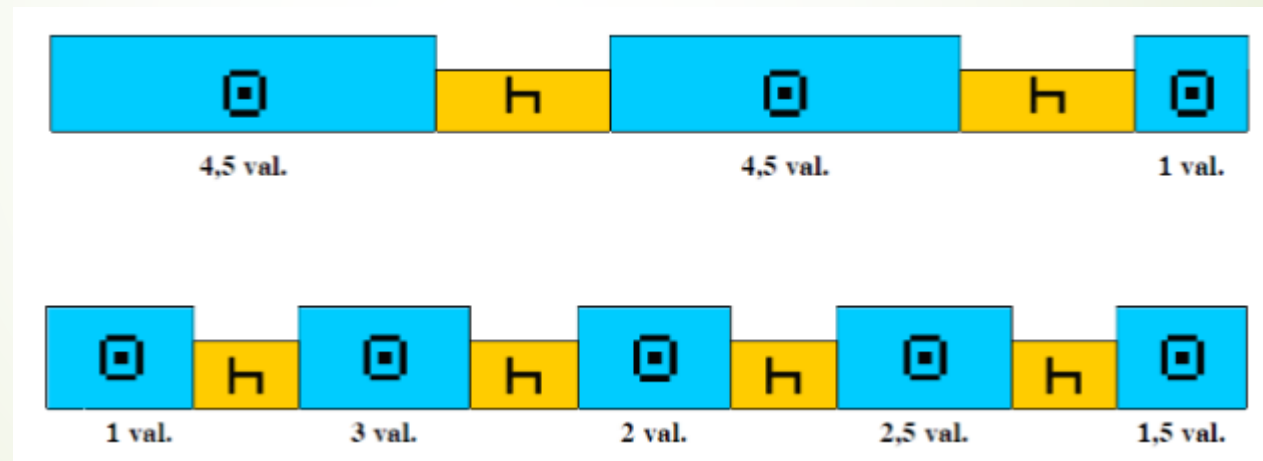
Kasdienio vairavimo trukmė gali būti prailginta iki 10 valandų 2 kartus bet kurią savaitę.



Gali būti prailginta iki 10 valandų 2 kartus bet kurią savaitę.

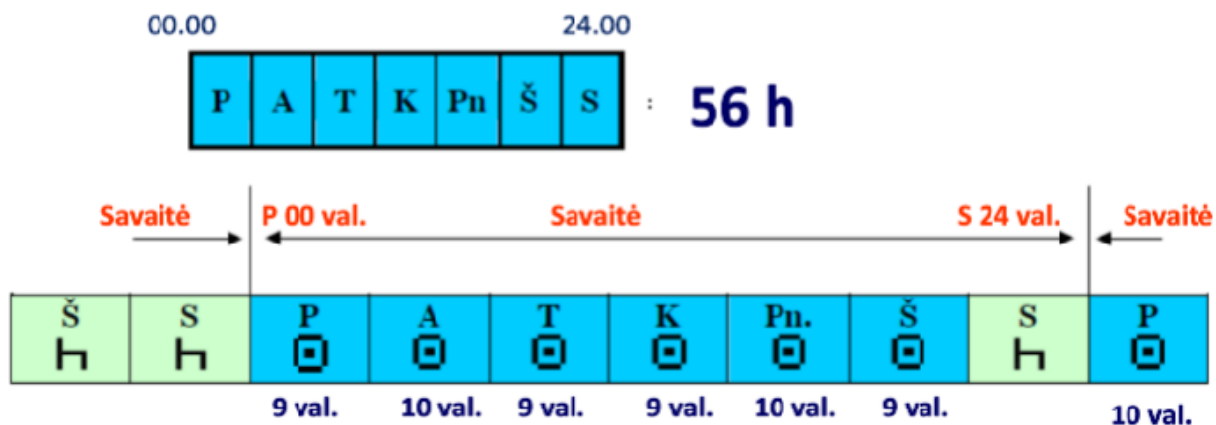


Vairuotojas gali laisvai išdėstyti vairavimo laikotarpį, neviršydamas kasdienio vairavimo trukmės.



Kassavaitinio vairavimo trukmė – tai visa sudėta vairavimo trukmė per savaitę.

Kassavaitinio vairavimo trukmė negali viršyti 56 valandų.



Per dvi paeiliui einančias savaites bendra vairavimo trukmė negali viršyti 90 valandų.

I sav.	<table border="1"><tr><td>P</td><td>A</td><td>T</td><td>K</td><td>Pn</td><td>Š</td><td>S</td></tr></table>	P	A	T	K	Pn	Š	S	56	50	45	+ + + =	90 val.
P	A	T	K	Pn	Š	S							
II sav.	<table border="1"><tr><td>P</td><td>A</td><td>T</td><td>K</td><td>Pn</td><td>Š</td><td>S</td></tr></table>	P	A	T	K	Pn	Š	S	34	40	45		
P	A	T	K	Pn	Š	S							

1 savaitė 34 val.

1 savaitė 56 val.

1 savaitė 34 val.



1+2 = 90 val.

2+3 = 90 val.

Kasdienis poilsis-tai toks laikotarpis, per kurį vairuotojas gali laisvai disponuoti savo laiku, apimantis:

- Normalų kasdienio poilsio laikotarpį ( 11 val.)

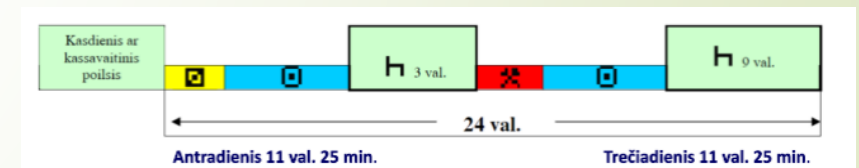
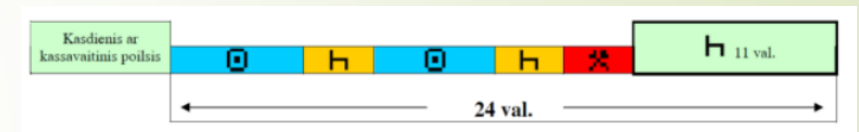
Normalus kasdienio poilsio laikotarpis- ne mažiau kaip 11 valandų poilsui skirtas laiko tarpas. Kaip alternatyva šis normalus kasdienio poilsio laikotarpis gali būti suskirstytas į du laikotarpius:

Pirmas yra ne mažiau kaip 3 val. Nepertraukiamas poilsio laikotarpis

Antras yra ne mažiau kaip 9 val. nepertraukiamas laikotarpis

- Sutrumpintą kasdienio poilsio laikotarpį (9 val.)

Sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – ne mažiau kaip 9 val., bet trumpesnis nei 11 valandų poilsui skirtas laiko tarpas.





Poilsio pertraukimas lydint transporto priemonę keltu arba traukiniu

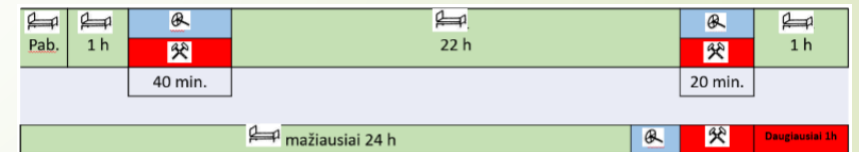
Kai vairuotojas lydi traukiniu ar keltu gabenamą transporto priemonę ir naudojasi normaliu kasdieniu poilsio laikotarpiu arba sutrumpintu kasavaitiniu poilsio laikotarpiu. Šis laikotarpis gali būti pertraukiamas kita veikla ne daugiau kaip 2 kartus, o bendra trukmė neturi viršyti 1 valandos.

Šio poilsio metu ( 11 arba 9 val.)vairuotojas turi galimybę naudotis kupė, lova ar gultu.

Ta pati nuostata taikoma ir dėl kasavaitinio poilsio laikotarpių ( 45 val.), reisams traukiniu ar keltu, taikoma tik tuo atveju, jei

Numatytoji reiso trukmė yra 8 arba daugiau valandų

Vairuotojas turi galimybę naudotis kajute, gultu arba kupė traukinyje.






Tarp bet kurių dviejų kas savaitini poilsio laikotarpių vairuotojas gali pasinaudoti daugiausiai trimis sutrumpintais 9 val. Kasdienio poilsio laikotarpiais.

Kasdienio poilsio kompensavimas

Kai pasinaudojama iš eilės dviem sutrumpintais kas savaitinio poilsio laikotarpiais, prieš pasinaudojant kitu kas savaitinio poilsio laikotarpiu pasinaudojama poilsio laikotarpiu, kuris suteiktas kaip kompensacija už tuos du sutrumpintus poilsio laikotarpius.



Per 30 valandų po kasdienio ar kas savaitinio poilsio laikotarpio pabaigos vairuotojai, dirbantys poroje, turi pasinaudoti mažiausiai 9 val. Kasdienio poilsio laikotarpiu.

Pirmą darbo su porininkais valandą kitam vairuotojui ar vairuotojams dalyvauti nebūtina, tačiau likusį laikotarpį jų dalyvavimas yra privalomas.

Su porininkais dirbantis vairuotojas gali padaryti 45 min. Pertrauką transporto priemonėje, kurią vairuoja kitas vairuotojas, su sąlyga, kad besiilsintis vairuotojas nepadedą kitam vairuotojui vairuoti transporto priemonės.



Kassavaitinio poilsio laikotarpis- tai kassavaitinis laiko tarpas, per kurį vairuotojas gali laisvai disponuoti savo laiku.

Kassavaitinio poilsio laikotarpiai skirstomi į normalų (45 val) ir sutrumpintą (24 val.).

Normalus kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiausiai 45 valandųpoilsui skirtas laiko tarpas.

Sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis – trumpesnis nei 45 val. Poilsui skirtas laikotarpis, kuri gali būti sutrumpintas ne daugiau kaip iki 24 paeiliui einančių valandų.




Per bet kurias dvi paeiliui einančias savaites vairuotojas turi pasinaudoti bent dviem normaliais ( 45 val.) kassavaitinio poilsio laikotarpiais arba vienu normaliu(45 val.) ir vienu (24 val.) kassavaitinio poilsio laikotarpiu.

Kassavaitinio poilsio laikotarpis prasideda ne vėliau kaip po šešių 24 valandų laiko tarpų nuo pasinaudoto kassavaitinio poilsio laikotarpio pabaigos.

Tarptautinį krovinių gabenimą vykdomas vairuotojas gali už įsisteigimo valstybės narės ribų pasinaudoti dviem iš eilės einančiais sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais, tačiau tik su sąlyga, kad vairuotojas per bet kurias iš eilės einančias savaites pasinaudoja bent keturiais kassavaitinio poilsio laikotarpiais, iš kurių bent du yra normalūs kassavaitinio poilsio laikotarpiai.

praktikoje yra laikoma, kad vairuotojas vykdo tarptautinį krovinių gabenimą, jei vairuotojas du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius pradeda už darbdavio įsisteigimo valstybės narės ir už vairuotojų gyvenamosios vietos valstybės ribų.



Normaliais kas savaitinio poilsio laikotarpiais ir bet koku ilgiau nei 45 val trunkančiu kas savaitinio poilsio laikotarpiu, kuriuo kompensuojami ankstesni sutrumpinto kas savaitinio poilsio laikotarpiai, negali būti naudojamosi transporto priemonėje. Jie turi būti praleidžiami lyučių požiūriu tinkamame būste, kuriame yra tinkamos miegamosios bei sanitarinės patalpos.

Šias išlaidas padengia darbdavys.



# Nukrypimai nuo vairavimo ir poilsio režimo reikalavimų

Tais atvejais, kai saugiam eismui keliuose nekeliamas pavojus ir siekiant sudaryti galimybes transporto priemonei pasiekti sustojimui tinkamą vietą:

Vairuotojas gali tiek nukrypti nuo vairavimo ir poilsio režimo reikalavimų, kad užtikrintų asmenų, transporto priemonės ar jos krovinio saugumą.

Atvykęs į sustojimui tinkamą vietą, nedelsiant įrašymo įrangos regisytracijos lape ar spaudinyje, arba grafike ranka įrašo šio nuokrypio priežastį.

Jei nekeliamas pavojus kelių eismo saugumui, išskirtinėmis aplinkybėmis vairuotojas taip pat gali nukrypti nuo Reglamento (EB) Nr.561/2006 6 str.1-2 dalių ir 8 str. 2 dalies viršydamas kasdienę ir kassavaitinę vairavimo tukmę ne daugiau kaip 1 valanda, kad pasiektų darbdavio veiklos centrą arba vairuotojo gyvenamąją vietą, kur būtų galima pasinaudoti kassavaitinio poilsio laikotarpiu.



Reglamento (EB) Nr.561/2006 6 str. 1 dalis:

1. Kasdienio vairavimo trukmė negali viršyti 9 valandų. Išimtis - ne dažniau kaip 2 kartus per savaitę kasdienio vairavimo trukmė gali būti pailginama daugiausiai iki 10 valandų.
2. Kas savaitinio vairavimo trukmė negali viršyti 56 val. Ir maksimalios savaitės darbo laiko trukmės t.y.60 valandų.


Reglamento (EB) Nr.561/2006 8 str. 2 dalis:

Per kiekvieną 24 val. Laiko tarpą po rieš tai pasinaudoto kasdienio ar kas savaitinio poilsio laikotarpio pabaigos vairuotojas turi būti pasinaudojęs kitu kasdienio poilsio laikotarpiu.

Jei tame 24 val. Laiko tarpe esantis kasdienio poilsio laikotarpis trunka ne trumpiau kaip 9val., bet yra trumpesnis nei 11 val., tai šis kasdienio poilsio laikotarpis laikomas sutrumpintu kasdienio poilsio laikotarpiu.

Bet koks pratęsimo laikotarpis kompensuojamas lygiaverčiu poilsio laikotarpiu, kuriuo visu pasinaudojama kartu su bet kuriuo poilsio laikotarpiu iki trečios savaitės, einančios po atitinkamos savaitės pabaigos.






Tomis pačiomis sąlygomis vairuotojas gali viršyti kasdienę ir kassavaitinę vairavimo trukmę, de daugiau kaip dviem valandomis su sąlyga, kad iš karto prieš papildomą vairavimą buvo padaryta ne trumpesnė kaip 30 minučių nenutrūkstama pertrauka, kad pasiektų darbdavio veiklos centrą arba vairuotojo gyvenamąją vietą, kur būtų galima pasinaudoti normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu.

Bet koks pratęsimo laikotarpis kompensuojamas lygiaverčiu poilsio laikotarpiu, kuriuo visu pasinaudojama kartu su bet kuriuo poilsio laikotarpiu iki trečios savaitės, einančios po atitinkamos savaitės pabaigos.

Ne vėliau nei atvykęs į paskirties vietą arba tinkamą sustojimo vietą vairuotojas įrašymo įrangos registracijos lape ar spaudinyje iš įrašymo įrangos arba darbo grafike ranka įrašo nukrypimo priežastis.



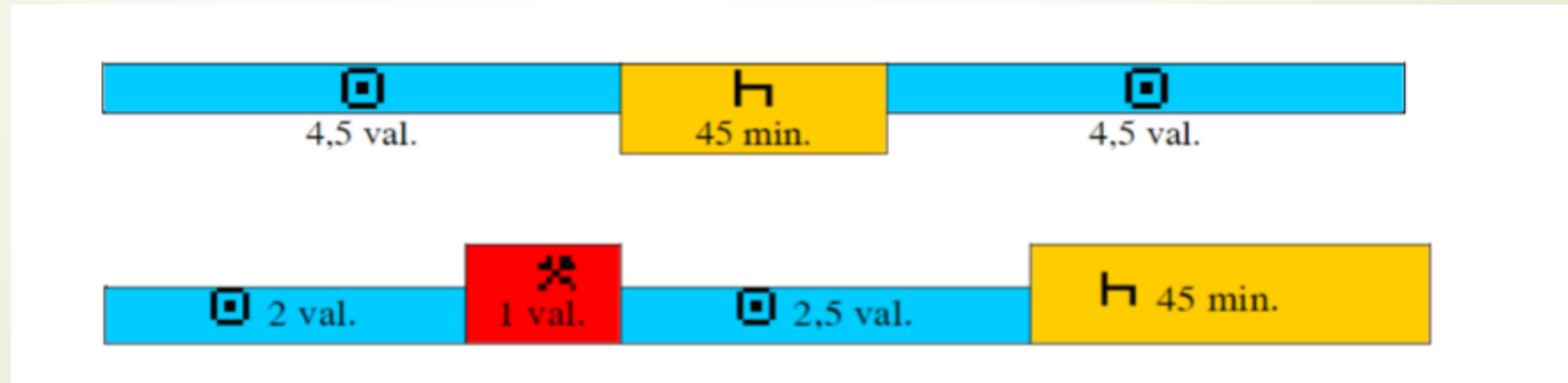
Kai atliekamas naktinis darbas ( 00:00-07:00), kasdienis darbo laikas negali viršyti 10 valandų per kiekvieną 24 val. Laikotarpį.


Naktinis darbas – bet kuris darbas nakties laiku.

# Vairavimas ir pertrauka

Vairuotojui po 4,5 valandos vairavimo privaloma ne trumpesnė kaip 45 minučių pertrauka, jeigu vairuotojas nepradedą naudotis poilsio laikotarpiu.

Pertrauka – tai toks laikotarpis, kurio metu vairuotojas nevairuoja ar nedirba kitų darbų, ir kuris naudojamas tik jėgoms atgauti.

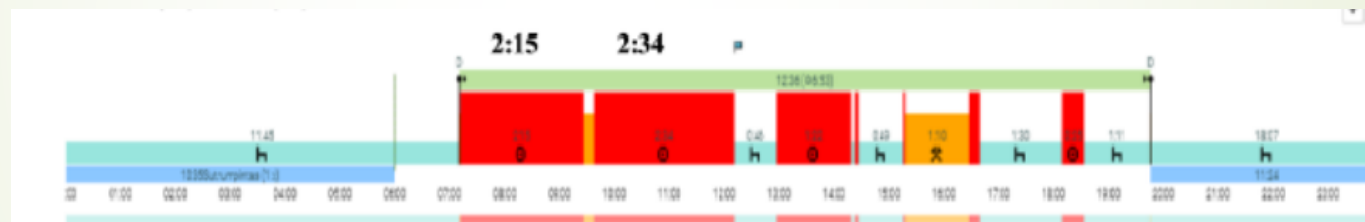





Ši 45 min. Pertrauka gali būti pakeista ne trumpesne kaip 15 minučių pertrauka, po kurios sektų netrumpesnė kaip 30 minučių pertrauka.


Per šias pertraukas vairuotojas negali atlikti jokio kito darbo. Pertraukos nelaikomos kasdieniu poilsio laikotarpiu.

Ar vairuotojas pažeidė vairavimo laiką be pertraukos?

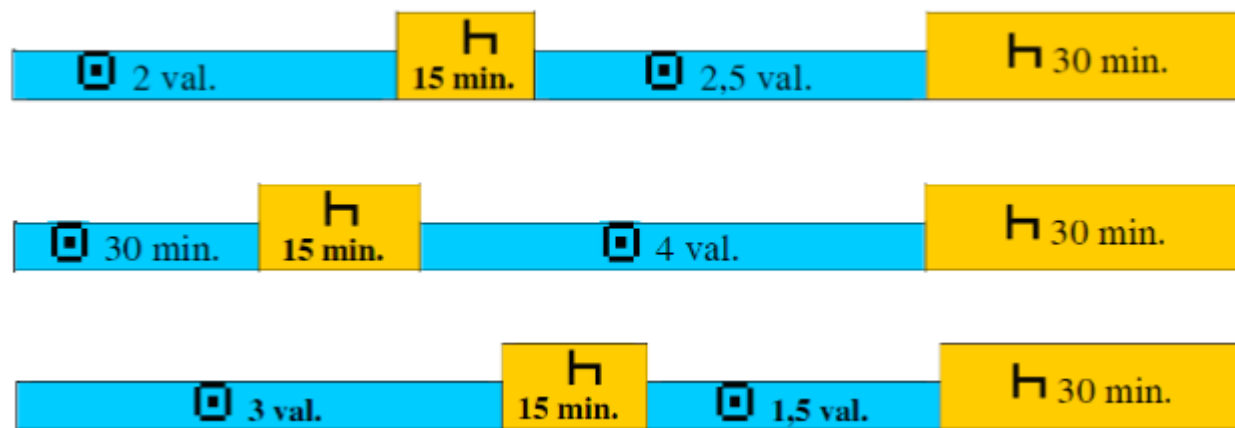




Kadangi vairavimo laikas be pertraukos yra 4 val. 30 min., o iš mūsų analizuojamo atvejo matome, kad vairavimo laikas viršytas 4 min. Darome išvadą, kad vairuotojas pažeidė vairavimo ir poilsio režimo taisykles.



45 min. pertrauka gali būti pakeista į ne trumpesnę kaip 15 min. pertrauką, po kurios sektų ne trumpesnė kaip 30 min. pertrauka.



Kai vairuotojas suskaido pertrauką į 15min.+ 30min, viskas aišku, o kas nutinka kai vairuotojas nusprendžia daryti pirmą dalį pertraukos 25 min? Kiek laiko turi trukti antra dalis pertraukos?

